

MOVENER Y SQM: REVOLUCIÓN DE TRANSPORTE

EN 2024 MOVENER Y SQM ANUNCIARON UNA INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE US\$2M CON LA IDEA DE DESTINAR PARTE DE ESTOS FONDOS A UN PILOTO EN LAS OPERACIONES DE LA MINERA EN MARÍA ELENA.

NOTICIAS DEL MES



CUATRO INICIATIVAS DE ECONOMÍA CIRCULAR MARCAN EL CAMINO DE LOS PREMIOS CERO BASURA 2025

Los premios **Cero Basura**, con seis años de vida, distinguen iniciativas y organizaciones que estén impactando y generando un cambio en la recuperación de residuos, por medio de una administración responsable y un compromiso en economía circular. **Felipe Barros**, gerente general de **Ecológica**, empresa encargada del certamen, comentó las innovaciones ganadoras de 2025.



JORGE GATICA RELATÓ LOS ANTECEDENTES Y EL DESARROLLO DEL CONFLICTO BÉLICO ENTRE INDIA Y PAKISTÁN

Tras tres días de enfrentamientos, donde murieron seis personas por explosiones en la zona de Cachemira, finalmente se alcanzó un alto al fuego entre India y Pakistán. Este conflicto, de tintes religiosos, nació en 1947 luego de la partición de la India Británica. **Jorge Gatica**, oficial de Ejército (R) y profesor e investigador de la **Academia Nacional de Estudios Políticos Estratégicos** (ANEPE), explicó el presente del problema.



KËTRAWA LAB: “SE ESTÁN GENERANDO TECNOLOGÍAS PARA CONTRIBUIR AL BIENESTAR DEL ECOSISTEMA MARINO”

Como una de forma de posicionar a la Patagonia chilena como un hub para la 'economía azul', entre el 12 y el 17 de mayo se está desarrollando el **“Blue Week Los Lagos 2025”**, instancia de colaboración entre líderes, nacionales e internacionales, de la industria del ecosistema marino. **María José Urrutia**, gerente general de Këtrawa Lab, comentó lo pormenores del evento.



JOSÉ ANTONIO LE FORT: “HAY QUE TRANSFORMAR LOS MÉTODOS EDUCATIVOS POR SISTEMAS DE APRENDIZAJE”

Según algunos estudios, más del 60% de los niños, niñas y adolescentes sufren temas de ansiedad o depresión. Es un tema desafiante, a nivel de políticas públicas, entregar respuestas y soluciones para detener este mal. Por lo mismo, **José Antonio Le Fort**, psicólogo y consultor en habilidades del siglo XXI en educación y organizaciones, comentó los cambios a implementar en materia escolar.



GONZALO PACHECO HABLÓ DE LAS ALIANZAS ESTRATÉGICAS DE MOVENER PARA IMPLEMENTAR CAMIONES HÍBRIDOS

Hoy en día, a nivel mundial, el transporte es el responsable del 25% de las emisiones de CO₂, por lo tanto, es una de las industrias que más contribuyen a la producción de gases de efecto invernadero (GEI). Por lo mismo, **Gonzalo Pacheco**, director ejecutivo de **Movener**, comentó su innovación sobre el desarrollo de camiones híbridos, que permiten ahorrar hasta un 20% en combustible.



PATRICIO HUENCHUÑIR: “LOS MEDICAMENTOS PRODUCIDOS EN CHILE SON DE CALIDAD, SEGUROS Y EFICACES”

Desde el año 2016 que Chile cuenta con una alta vigilancia sanitaria, en términos de uso de medicamentos, por parte del Instituto de Salud Pública (ISP). Esa rigurosidad es alabada por **Patricio Huenchuñir**, vicepresidente ejecutivo de **Asilfa**; pero el ejecutivo puso en entredicho la labor, de la misma autoridad, con la fiscalización a los laboratorios extranjeros que importan remedios a nuestro país.

COMPLEJO HOSPITALARIO SAN JOSÉ DE MAIPO FORTALECE LA ATENCIÓN CENTRADA EN LAS PERSONAS MEDIANTE TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN SALUD

LA IMPLEMENTACIÓN DEL REGISTRO CLÍNICO ELECTRÓNICO HA OPTIMIZADO TIEMPOS, REFORZADO LA SEGURIDAD DE LOS DATOS Y PERMITIDO UNA ATENCIÓN MÁS CERCANA Y HUMANA, POSICIONANDO AL RECINTO COMO UN REFERENTE EN SU RED ASISTENCIAL.

La digitalización de los procesos clínicos en el Complejo Hospitalario San José de Maipo ha permitido optimizar tiempos, reforzar la seguridad de los datos y avanzar hacia una atención más humana. Así lo expuso Jessica Gallardo, enfermera y supervisora de calidad del recinto, en el seminario "El Cuidado Humanizado: Proyecciones y Desafíos para un equipo de salud que avanza", organizado por el Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente.

El evento, realizado el miércoles 28 de mayo, reunió a referentes de diversos hospitales de la red del Servicio de Salud Metropolitano Sur Oriente, todos ellos vinculados al trabajo con el organismo evaluador Joint

Commission International (JCI), que promueve estándares internacionales para fortalecer los sistemas de salud.

Durante su presentación, Gallardo compartió la experiencia del Complejo en transformación digital aplicada a la atención clínica: "el uso del RCE ha permitido reducir en aproximadamente tres horas el tiempo dedicado al registro clínico, lo que hoy se traduce en más tiempo para actividades directas con el paciente. Además, cada acción queda registrada, lo que refuerza la atención centrada en las personas".

En los últimos años, el recinto ha dejado atrás los registros en papel y consolidado el uso del Registro

Clínico Electrónico (RCE). Esta transformación ha sido esencial para fortalecer la humanización, calidad y seguridad del paciente, posicionando al establecimiento —que atiende a más de 11.000 personas— como un referente dentro de su red.

Durante el seminario, el hospital fue reconocido por sus avances en la implementación de los estándares de calidad, en particular por el fortalecimiento continuo de la ficha clínica, fruto de un trabajo colaborativo de la institución con Rayen Salud, liderado por el Comité de Registro.

Respecto al impacto de esta herramienta en la atención integral,

Gallardo señaló: “en nuestra institución contamos con la ficha clínica RAYEN Eloísa, de la empresa Rayen Salud, donde todo queda registrado. Cuando se da el alta médica o se produce un fallecimiento, un tutor o el paciente tiene el derecho de solicitar su ficha, donde está toda la información relacionada a su atención. Esto brinda tranquilidad a la familia. ¿Qué más humano que poder acceder a esta información, sin brecha?”.

Asimismo, durante la jornada, Gallardo ejemplificó cómo la digitalización de procesos como los planes de cuidado, la planificación de medicamentos y los procedimientos ha mejorado la eficiencia del registro clínico, al comparar los avances

respecto al antiguo formato en papel.

ATENCIÓN HUMANA CON EL RESPALDO DE LA TECNOLOGÍA

Junto al Comité de Registro, el Complejo trabaja en una serie de mejoras al sistema, en el marco de normativas vigentes a nivel nacional, como el Decreto 21, que establece el derecho de las personas pertenecientes a los pueblos indígenas a recibir atención de salud con pertinencia cultural.

En este sentido, se proyecta una actualización del sistema RAYEN Eloísa que permitirá al equipo médico identificar rápidamente si un usuario pertenece a un pueblo originario. Al respecto, Gallardo explicó que

“contar con esta información de forma inmediata nos entregará herramientas para brindar una atención acorde a sus creencias, lo que también es parte de la humanización del cuidado”.

Asimismo, destacó la importancia de resguardar la información clínica: “con esta ficha, tenemos claves y usuarios únicos, lo que significa que no todos y cualquiera puede acceder a la información exclusiva de un paciente, garantizando el resguardo y trazabilidad de los datos”.

Con iniciativas como estas, el Complejo Hospitalario San José de Maipo continúa avanzando hacia una atención más segura, cercana e integral.

CONVIERTE DATOS EN DECISIONES SANITARIAS INTELIGENTES CON ANIS

SOLICITA MÁS INFORMACIÓN, ESCRIBIENDO A:
CONTACTO@RAYENSALUD.COM

2025, EL AÑO EN QUE LA IA NOS ESCONDE LAS PAPAS FRITAS

LOS AGENTES BASADOS EN IA ESTÁN ACÁ. SON MUCHOS, ESTÁN RECARGADOS, Y VIENEN POR TODO.

Los agentes basados en IA se diferencian de los grandes modelos de lenguaje y de los tradicionales modelos de IA porque realizan tareas en forma autónoma, tienen iniciativa, memoria persistente, planes y objetivos a largo plazo. Además, pueden aprender, especializarse e interactuar con otros agentes.

Por ejemplo, un agente de IA puede controlar las cámaras de un hogar, detectar situaciones de peligro, y reaccionar tomando acciones, o invocar a otros agentes que manejen domótica y cerrar puertas o activar medidas de seguridad. Y aprender que finalmente nuestro gato no es realmente un peligro, aunque se suba al televisor. Un agente de servicio al cliente responde consultas las 24 horas, pero a diferencia de un

chatbot toma iniciativa, monitorea el producto, solicita feedback y propone mejoras o actualizaciones - incluyendo servicio técnico remoto. Y eventualmente aprende a negociar de la mejor manera con el agente de IA al que el cliente le encargó que resuelva el problema con el cable.

Los agentes están asumiendo tareas que antes requerían equipos completos de humanos, pero no necesitan un café para empezar a trabajar, nunca piden vacaciones, no tienen crisis existenciales los lunes por la mañana, y jamás llegan tarde porque "había mucho tráfico".

Otra particularidad de estos agentes basados en silicio es que es barato multiplicar su número: podemos tener decenas que interactúen entre sí. En

un trabajo de investigación reciente pusieron cientos de agentes dentro del universo del juego Minecraft, con el objetivo de que interactúen para formar una civilización. Una de las ideas era observar e identificar comportamientos emergentes, cómo interactuaban los agentes y qué problemas surgían, entre otras cosas. Por ejemplo, se detectó que los agentes se especializaban en tareas (granjeros, mineros, exploradores...) en forma autónoma, sin haber recibido instrucciones para hacerlo, como una forma de optimizar las interacciones. Asimismo, los propios agentes generaban reglas que ellos mismos debían respetar, pero también revisaban y proponían cambios a estas reglas. Minecraft es un buen contexto porque es lo suficientemente complejo y se

expande en forma ilimitada. Parte del aprendizaje es que más allá de la potencia de cada agente, la interacción produce resultados inesperados.

Contar con numerosos agentes no es solo "ponerlos en una bolsa". Los agentes funcionan en forma concurrente y en tiempo real, por lo que no pueden "tomarse un tiempo" para pensar en situaciones de peligro o que requieren acciones inmediatas.

Además, mantener coherencia a lo largo del tiempo en las respuestas de cada agente y entre todos es un desafío (la falta de coherencia es el hermano de las alucinaciones de los modelos del lenguaje, un agente puede decir "te doy mi pala" y actual como si lo hubiera hecho cuando en realidad no tenía una pala). Por estos motivos se están proponiendo diferentes frameworks y arquitecturas para los agentes, que permitan resolver todos estos problemas.

Hay hoy otra clase de problemas que no tienen que ver con el uso de agentes sino con el estado actual de la tecnología. Bastante problemático resulta que un asistente basado en IA generativa nos cuente casos que no existen y cite referencias inventadas, pero un agente que decida mandar un mail con información confidencial a toda la lista de contactos porque entendió que era una buena forma de conseguir amigos es otro nivel de problema.

Los agentes actuales aún confunden contextos complejos, malinterpretan el sarcasmo, y ocasionalmente ofrecen soluciones tan creativas que



bordean lo absurdo. Por ejemplo, un asistente de programación al que le pedimos optimizar el código podría decidir eliminar todas las funciones de seguridad porque ralentizan la ejecución. Todos estos problemas se van a resolver, y creemos que 2025 es un año bisagra: cuando los agentes comienzan a adoptarse en el contexto corporativo en forma masiva.

El desafío de los agentes basados en IA no es competir con ellos, o temer que se conviertan en nuestros jefes. El desafío es aprender a trabajar con estos nuevos colegas digitales.

La próxima generación de Alexa te van a retar cuando vean que comes papas fritas antes de la cena, la siguiente va a recordarle a algún agente que las esconda, o la borrará de la lista de compras. La gran ventaja es que, por ahora, se pueden desenchufar.

Practia, una empresa Publicis Sapient, impulsa la transformación de negocios combinando estrategia, tecnología y ciencia de datos para generar impacto real. A través de soluciones en Data & IA, ayudamos a las organizaciones a tomar decisiones más inteligentes, automatizar procesos y anticiparse a sus desafíos. Con más de 30 años de experiencia, acompañamos a nuestros clientes en la adopción de modelos data-driven, acelerando su evolución digital con foco en resultados.

Para más consultas puedes visitar nuestro sitio web <https://digital.practia.global>.

Si quieres hablar con alguno de nuestros expertos o realizar consultas sobre nuestros servicios puedes escribir a contacto@practia.global.

NADIA COMBARIZA: “LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN COLOMBIA ES PRINCIPALMENTE ECONÓMICA”

POLEN TRANSICIONES JUSTAS ES UN CENTRO DE PENSAMIENTO, CREADO POR INVESTIGADORES QUE ESTABAN TRABAJANDO EN ALEMANIA, QUE PROPONE Y ACTÚA EN COLOMBIA PARA CREAR UNA SOCIEDAD MÁS EQUITATIVA Y RESILIENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO. **NADIA COMBARIZA**, CODIRECTORA EJECUTIVA DE LA ORGANIZACIÓN, EXPLICÓ CÓMO SE TRABAJA, POR EJEMPLO, EL CIERRE DE LAS PLANTAS DE CARBÓN.





Las estrategias de colaboración de POLEN van dirigidas a las personas en los territorios, la sociedad civil y los tomadores de decisiones. Dentro de sus líneas de trabajo, ayudan a la descarbonización del sector eléctrico, la democratización energética, la reconversión laboral y la eliminación completa de los combustibles fósiles.

Además, parte de sus desafíos son la formulación de políticas públicas inclusivas en el ámbito energético. **"En Alemania, los centros de pensamiento tienen un rol muy importante, ya que pueden hacerse preguntas más ambiciosas que el propio Gobierno. Por ejemplo, hacer hojas de ruta, propuestas de políticas públicas y hacer la incidencia, si los resultados son positivos, de ponerlos en práctica"**, comentó la profesional a [Girl Power](#).

Por lo mismo, dado ese ejemplo, en el año 2022 ocho cofundadores iniciaron POLEN, debido principalmente a la urgencia por resolver los temas climáticos, pero también trabajar en conjunto con la sociedad civil en

el apoyo de información basada y evidencias. "Hay muchas asimetrías de información entre la sociedad civil, sobre todo a nivel territorial y de políticas públicas. Por ejemplo, la discusión de hoy en día para disminuir la extracción de carbón en La Guajira", contó.

EXPORTACIÓN DE CARBÓN

La Guajira es una localidad colombiana situada al norte del país, en el límite con Venezuela, donde se sitúan las minas más grandes de carbón de Latinoamérica (El Cerrejón). Hoy, la comunidad está avisada que se va a comenzar a disminuir su extracción. "Por ello, ya se empezó a conversar sobre propuestas de cómo abordar las inquietudes, los problemas y los impactos, para hacer una transición justa", explicó Nadia Combariza.

La cofundadora de POLEN comentó que hace algunas semanas comenzaron las reuniones y discusiones para analizar el impacto que esto tendrá en la población de la localidad. **"Hoy en día, la transición en Colombia es principalmente económica, ya que se exporta mucho carbón y las rentas que ingresan son una gran contribución.**

Además, en La Guajira no hay más encadenamientos productivos y no hay incentivos para otras actividades", relató.

Pese a los ingresos económicos, el mundo, en general, está por la política de descarbonización energética, hecho que hace que las minas de La Guajira deben comenzar a cerrar. "Creo que este es uno de los retos más grandes, porque las propuestas de transición son casi estructurales a la forma cómo ha funcionado la economía en Colombia. Además, esto es impulsado por las energías renovables y la necesidad de un mundo descarbonizado", añadió la experta.

Finalmente, Nadia Combariza espera que la transición energética en Colombia sea más rápida, ya que solo cuentan 2 GW de energías verdes, que es muy poco en comparación con otros países de la región (Chile cuenta con 1800 GW). "Hay proyectos que tienen punto de conexión, pero no se construyen aún, quizás porque no tienen flujo financiero. Entonces, estamos viendo la forma de los contratos o cómo la bolsa -o el mercado- resuelve para que entren estos proyectos", puntualizó.

MANUEL MALDONADO: “PARA EL AÑO 2030 TODA NUESTRA FLOTA DE SUPERMERCADOS DEBIERA SER ELÉCTRICA”



Cada vez más empresas están trabajando bajo la “logística verde”, en referencia al traslado de carga en las grandes ciudades. En Chile, por ejemplo, la electromovilidad está teniendo un rol cada vez más destacado, principalmente en Santiago y Valparaíso. **Manuel Maldonado**, jefe de Operaciones de **Rocktruck**, comentó las principales características de su compañía de transporte.

La startup partió sus operaciones

en 2018, con solamente 5 camiones. A la fecha, ya cuentan con una flota de 700 vehículo, y trabajan bajo un modelo colaborativo en distintas operaciones. **“Cubrimos desde la primera milla, es decir, desde movimientos de container; hasta la última milla, que es el reparto al cliente final. Hoy, nuestra facturación es de aproximadamente 30 millones de dólares”,** comentó el ejecutivo a **Ciudad Futuro**.

Rocktruck, que cuenta con una flota

que incluye camiones y camionetas mediano tamaño, hoy en día cuenta con 30 vehículos que trabajan con electromovilidad. “Estos vehículos, de una tonelada y media, es el típico camión de reparto que se ve por el centro de Santiago y que transportan productos electrónicos y paquetería común y corriente”, agregó.

Pero, además, a través del servicio e-commerce, tiene un servicio de camionetas eléctricas con sistema de frío, donde trabajan

principalmente con supermercados, para productos congelados. "Hay varias líneas, desde vehículos 100% eléctricos, hasta vehículos que se mueven a través de hidrógeno y otros tipos de combustibles. Todos tienen un impacto muy bajo en la huella carbono", aseguró.

DESAFÍOS A 2030

Manuel Maldonado comentó que, dependiendo del vehículo a utilizar, existen una mínima diferencia de valores para los respectivos servicios, pero lo ideal, indicó, es que no se vea un gran impacto para el cliente final. **"Al final, tratamos de acomodarnos a una oferta. Igualmente, entendiendo que es una tecnología nueva y un servicio que se está desarrollando,**

hay un costo adicional que es absorbido por la empresa para tener un movimiento verde", explicó.

El jefe de Operaciones de Rocktruck llamó a las empresas a conocer la real eficiencia de este tipo de vehículos. Indicó que su flota eléctrica cuenta con una autonomía de 200 kilómetros, por lo cual, pueden cubrir una operación de 8 a 9 horas diarias. "Aparte, existe una red amplia de puntos de carga dentro de Santiago, por lo cual un vehículo nunca va a quedar detenido por falta de energía", señaló.

Maldonado comentó que Rocktruck trabaja codo a codo con la empresa **Voltera**, quienes le suministran los vehículos. Además, señaló que

hoy en día trabajan con Líder, en el transporte de mercadería. **"Tenemos una conversación para que, de aquí a 2030, toda nuestra flota de supermercados sea eléctrica. Es un gran paso. Partimos con nueve vehículos en diciembre y ahora sumamos cinco más"**, indicó.

Por último, Manuel Maldonado indicó que su empresa tiene un plan de venta de sus camiones para que los propios trabajadores -conductores- sean dueños de los vehículos. "Les entregamos los equipos (con GPS) con el compromiso de que ellos le den continuidad de servicio y, además, sean sus propios dueños a través de un leasing. Así, también, le dan un mejor mantenimiento", comentó.

CENTROS DE SIMULACIÓN
E INNOVACIÓN USS

LIDERANDO LA FORMACIÓN EN SALUD

1ª universidad chilena en acreditar
internacionalmente en excelencia sus
Centros de Simulación por FLASIC.

6
AÑOS

AGENCIA
ACREDITADORA

UNIVERSIDAD
SAN SEBASTIAN

uss.cl



PRISCILA RODRÍGUEZ: “EN CHILE, EL DIÉSEL ES COMPARABLE A ESTÁNDARES DE PAÍSES DESARROLLADOS”

HOY EN CHILE, LOS FOCOS DE LA PRENSA Y LA CIUDADANÍA ESTÁN EN LAS ENERGÍAS RENOVABLES Y LAS BATERÍAS (SISTEMAS DE ALMACENAMIENTO BESS). PERO EL PRESENTE DEL MERCADO DE HIDROCARBUROS, ES DECIR, GAS NATURAL, DIÉSEL Y GAS LICUADO DE PETRÓLEO, ES IGUAL DE IMPORTANTE, YA QUE AFECTA LA VIDA COTIDIANA DE MILLONES DE PERSONAS. **PRISCILA RODRÍGUEZ**, JEFA DEL **DEPARTAMENTO DE HIDROCARBUROS DE LA CNE**, EXPLICÓ SU ACTUAL ESTADO.



#MECONTÓUNPAJARITO

Que ahora combatir incendios en Chile es más sostenible gracias al primer carro bomba 100% eléctrico.



Con la alianza por la electromovilidad entre **SQM Litio**, **Copec Voltex** y el Cuerpo de Bomberos de Santiago, Chile ya cuenta con el **primer carro bomba eléctrico de Latinoamérica**.



COPEC
VOLTEX



Síguenos en @sqmlitio



La economista lidera hace dos años dicho departamento, en la Comisión Nacional de Energía, donde cumple funciones que son menos visibles que las del área eléctrica. **“Nuestra labor tiene una mirada puesta en la transición energética; sin embargo, en el escenario actual, nuestro trabajo se enfoca en cumplir con las funciones del marco normativo, y que sigue estando centrado en los combustibles fósiles”**, explicó a [Hágase la luz](#).

Además, otro de los roles del área tiene que ver con la tarificación de los servicios de gas en la región de Magallanes y la Antártica chilena, que es un proceso que se realiza cada cuatro años. “Hay que destacar que es un trabajo especialmente sensible, ya que tiene un impacto directo en los hogares y las empresas de la región. A diferencia de la distribución eléctrica, acá se suma además el costo de la molécula”, explicó Priscila Rodríguez.

También, la jefa del Departamento de Hidrocarburos de la CNE comentó que trabajan en el cálculo de rentabilidad (anual) de las distribuidas de gas natural. Además, de gran interés para la ciudadanía, ven los mecanismos de estabilización de los precios de los combustibles; y están a cargo de la plataforma “Bencina en Línea”, que permite comparar los precios entre estaciones de servicio.

CALIDAD EN EL DIÉSEL

Por otra parte, en 2021, la Fiscalía Nacional Económica (FNE) identificó sobreprecios en el mercado del

gas, tanto en gas natural como en el gas licuado de petróleo (GLP). Por ejemplo, se detectó que Metrogas, a través de su empresa AGESA, habría sobrepasado el límite máximo de rentabilidad. “Finalmente, la FNE recomendó prohibir la participación a dos distribuidores mayoristas en el mercado minorista de GLP”, indicó la especialista.

De hecho, añadió, en 2023 se llevó a cabo una propuesta de proyecto de ley, para mejorar la competencia y perfeccionar el mercado de gas licuado de petróleo. “Este proyecto se trabajó con el Ministerio de Energía y actualmente está en la Cámara de Diputados, en la Comisión de Economía. En estos momentos está parada, debido a que hoy están en plena discusión el proyecto de permisología”, explicó.

Por otra parte, Priscila Rodríguez se refirió al uso del diésel en Chile, especialmente en el transporte,

el respaldo eléctrico y varios procesos industriales; dado sus costos ambientales, económicos y de seguridad. **“Desde la década de los 90, Chile ha liderado un proceso profundo de mejora en la calidad de sus combustibles. En particular, el diésel hoy cuenta con una especificación técnica de primer nivel, comparable con los estándares de países desarrollados”**, comentó.

Por último, la jefa del Departamento de Hidrocarburos de la CNE indicó que este desarrollo en la calidad del diésel ha sido impulsado principalmente por la industria automotriz, ya que han demandado combustibles más limpios para poder incorporar las tecnologías más avanzadas. “Por ejemplo, para que esos motores cumplan con las normas establecidas (Euro 6), se ha ido mejorando el contenido de azufre, que es uno de los principales contaminantes”, enfatizó.





ENCUESTA NACIONAL DE ACTIVIDAD FÍSICA Y DEPORTE 2024

Los recientes resultados de la Encuesta Nacional de Actividad Física y Deporte 2024 revelan una alarmante realidad: solo el 18,5% de los niños, niñas y adolescentes (NNA) en el contexto escolar cumplen con las recomendaciones mínimas de actividad física, es decir, realizar al menos 60 minutos de ejercicio tres o más días a la semana. Esta cifra refleja una preocupante inactividad que compromete la salud física y el bienestar mental y social de las futuras generaciones.

En 2022, el Presidente Boric anunció que se destinarían cerca de \$2.500 millones para infraestructura deportiva en los colegios más vulnerables del país. Sin embargo, hoy, tres años más tarde pareciera que no es solo un problema de infraestructura, sino de educación.

Es imperativo que las instituciones de educación superior asuman un rol activo en la promoción

de estilos de vida saludables desde la infancia. La formación de profesionales de la salud y la educación debe incluir estrategias de vinculación con el medio que fomenten la actividad física y el deporte en todas las comunidades escolares.

Asimismo, es necesario fortalecer la colaboración entre los ministerios de Salud, Educación y Deporte, junto con las universidades y organizaciones comunitarias, para implementar programas sostenibles que incentiven la práctica regular de actividad física en los entornos escolares y comunitarios.

Además de la inversión económica que esto representa, se debe entender como una inversión en el futuro de nuestro país. Solo mediante un compromiso conjunto podremos revertir esta preocupante tendencia y garantizar una niñez y adolescencia más saludable.

PIERO ARMIÑO MASSARDO
ACADÉMICO DE VINCULACIÓN CON EL MEDIO
FACULTAD DE MEDICINA, UNIVERSIDAD SAN SEBASTIÁN

MODO HÍBRIDO: MOVENER Y SQM COMIENZAN A REVOLUCIONAR EL TRANSPORTE DE CARRETERA EN CHILE

EN 2024, EN UN PASO DECISIVO HACIA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO EN CHILE, **MOVENER**, EMPRESA NACIONAL ESPECIALIZADA EN SOLUCIONES DE ELECTROMOVILIDAD, Y **SQM**, ANUNCIARON UNA INVERSIÓN ESTRATÉGICA DE US\$2M CON LA IDEA DE DESTINAR PARTE DE ESTOS FONDOS A UN PILOTO EN LAS OPERACIONES DE LA MINERA EN MARÍA ELENA.

La **colaboración** contempla la implementación del kit **Movener ePower**, una solución que convierte camiones diésel en híbridos-eléctricos, permitiendo reducir significativamente las emisiones de CO₂ y el consumo de combustible. Esta tecnología cuenta con rendimientos de ahorro de combustible diésel por sobre el 20% en operación de María Elena de SQM en el norte de Chile junto a Transportes Nazar.

"Nuestro kit permite reducir el consumo de combustible en más de un 24% en ciertos trayectos, con un promedio general del 20%. También disminuye las emisiones de gases de efecto invernadero, extiende la vida útil del camión, mejora la autonomía y promueve una conducción más eficiente".

Gonzalo Pacheco, CEO de Movener.

Entanto, la inversión de SQM permitió validar esta tecnología en terreno y avanzar hacia un modelo logístico más sostenible, sin comprometer productividad ni competitividad. "Ya preparados para el escalamiento comercial, nuestro objetivo es llevar la tecnología de electromovilidad desarrollada en Chile al mundo", agregó.

Por su parte, **María de los Ángeles Romo**, directora de SQM Lithium Ventures, afirmó que este paso marca un hito para la electromovilidad en la minería. **"Decidimos invertir en Movener porque queremos integrar tecnología que no sólo es más limpia, sino también es eficiente y segura. Estamos comprometidos**

con los desafíos que convocan a la industria minera, y esperamos que se transforme en un estándar que adopten todas las demás", comentó.

MOVENER: TRANSPORTE MÁS LIMPIO

El proyecto, que se desarrolló en rutas clave que conectan las faenas de SQM, permitió probar el rendimiento de los camiones híbrido-eléctricos en condiciones desafiantes propias del norte de Chile, como la altitud, las temperaturas extremas y las largas distancias. Esta experiencia no solo permitió recopilar información relevante sobre el comportamiento de la electromovilidad, sino que también podría servir como modelo replicable para otras industrias.

Además, como parte de su compromiso con la sostenibilidad, SQM explora constantemente el uso de energías renovables y sistemas de almacenamiento con baterías de litio para futuras soluciones de carga, lo que podría complementar proyectos como este en el mediano plazo.

“La inversión de SQM Lithium Ventures en Movener no sólo

destaca el potencial disruptivo de la startup en el mercado de la movilidad eléctrica a nivel global, sino también refuerza nuestro compromiso con el fomento de la innovación tecnológica y la colaboración con empresas emergentes que están marcando el camino hacia un futuro más sostenible”, agregó Mark Fones, CEO de SQM Internacional.

Finalmente, invertir en Movener forma parte de una serie de iniciativas de SQM para liderar una minería con propósito, centrada en la sostenibilidad, la innovación y el desarrollo tecnológico. A su vez, refuerza el rol de Movener como actor clave en la transformación del transporte pesado en Chile y Latinoamérica.



USS SE ADJUDICA FONDO FIUT PARA FORTALECER INVESTIGACIÓN CON IMPACTO REGIONAL

CON LA RECIENTE ADJUDICACIÓN DEL FONDO DE FINANCIAMIENTO ESTRUCTURAL PARA UNIVERSIDADES EN SU MODALIDAD TERRITORIAL (FIUT), LA UNIVERSIDAD SAN SEBASTIÁN IMPULSARÁ EL FORTALECIMIENTO DE SUS CAPACIDADES DE INVESTIGACIÓN CON FOCO REGIONAL. LA INICIATIVA CONTEMPLA UN DIAGNÓSTICO PROFUNDO EN SUS SEDES DE CONCEPCIÓN, VALDIVIA Y PATAGONIA, CON MIRAS A PROYECTAR SOLUCIONES CIENTÍFICAS A LOS DESAFÍOS DE CADA TERRITORIO Y UN PLAN DE DESARROLLO A DIEZ AÑOS.

La Universidad San Sebastián (USS) se adjudicó el Fondo de Financiamiento Estructural para Universidades en su modalidad Territorial (FIUT), impulsado por el Ministerio de Ciencia, Tecnología, Conocimiento e Innovación. Este fondo busca fortalecer las capacidades de investigación, desarrollo e innovación de las universidades con presencia regional, promoviendo soluciones basadas en conocimiento para los desafíos específicos de cada territorio.

La propuesta presentada por la USS, liderada por la Vicerrectoría de Investigación y Doctorados (VRID), tiene como eje central la creación de un ecosistema robusto de investigación territorial, con énfasis en las sedes regionales de Concepción, Valdivia y Puerto Montt (Patagonia). El proyecto apunta a una articulación efectiva entre universidad, sector productivo y comunidades locales, promoviendo la generación de conocimiento pertinente, orientado

a la transformación conjunta de los entornos donde la institución está presente.

Para Hugo Lavados, rector de la USS, "lograr este financiamiento es un hito para la universidad y una señal de que nuestra vocación regional está dando frutos. Este fondo nos permitirá seguir impulsando investigación más allá de los laboratorios, lo haremos de la mano de las comunidades y de los sectores productivos. Parte de nuestra misión es generar conocimiento y creemos, firmemente, que la ciencia es una herramienta de transformación que contribuye con soluciones concretas a las problemáticas actuales y futuras. Con esto podemos impactar directamente en la calidad de vida de las personas y en el bienestar de nuestro país".

En Concepción, el foco estará en el desarrollo de nuevos modelos productivos basados en conocimiento, que integren

innovación en procesos industriales, inteligencia artificial, industrias creativas y bioeconomía. En Valdivia, las prioridades estarán orientadas al medio ambiente, la seguridad alimentaria, la salud y el bienestar de las personas. En tanto, la sede Patagonia abordará desafíos vinculados a la salud humana, animal y ambiental, la adaptación al cambio climático, el desarrollo rural y la resiliencia de las comunidades.

Este financiamiento inicial del FIUT permitirá ejecutar una primera fase dedicada a realizar un diagnóstico institucional y territorial profundo, identificando brechas en investigación, infraestructura, formación de capital humano avanzado, redes de colaboración y transferencia tecnológica. A partir de este análisis, se elaborará un plan estratégico de fortalecimiento de capacidades que oriente las acciones institucionales y sienta las bases para una eventual segunda etapa de implementación de largo



plazo, que contempla hasta diez años de ejecución y un financiamiento estimado entre mil y tres mil millones de pesos anuales.

UN MODELO DE INVESTIGACIÓN CON RAÍZ TERRITORIAL

El vicerrector de Investigación y Doctorados, Tomás Pérez-Acle, valoró la adjudicación como parte de un proceso en marcha: "Esta adjudicación representa una oportunidad concreta para seguir fortaleciendo el trabajo de la USS en investigación aplicada, transferencia tecnológica e innovación desde las regiones. Buscamos que nuestra investigación se proyecte en colaboración con las comunidades, generando soluciones pertinentes para los territorios donde estamos presentes".

Entre las acciones contempladas, se encuentra la creación de laboratorios especializados en prototipado rápido

y escalamiento para transformar avances científicos en desarrollos tecnológicos aplicables. También se fortalecerá la integración de contenidos en innovación y emprendimiento dentro de los programas de postgrado y doctorado, incentivando que las tesis se orienten a resolver problemáticas del entorno.

El proyecto incluye, además, un componente específico para fomentar la equidad de género en investigación, con énfasis en la participación y liderazgo de mujeres en áreas estratégicas como ciencia, tecnología e innovación. Se consideran becas orientadas a investigadoras, programas de mentoría e incentivos para fortalecer la diversidad en los claustros académicos, especialmente en las sedes regionales.

La ejecución de esta etapa será liderada por la Vicerrectoría de Investigación y Doctorados, a través de una estructura de gobernanza

descentralizada que operará en cada sede regional, incluyendo equipos gestores locales y espacios de articulación estratégica. Este modelo busca asegurar que el despliegue territorial del proyecto mantenga coherencia con los lineamientos institucionales y se articule con el Plan de Desarrollo de la universidad, el cual contempla el fortalecimiento de la investigación inter y transdisciplinaria, con foco en la creación de conocimiento que impacte en la formación de los estudiantes y en la resolución de problemas complejos de la sociedad. La participación de la USS en el programa FIUT refuerza su estrategia de crecimiento como universidad compleja con vocación regional. Lejos de una lógica centralista, este proyecto se construye desde los territorios, con sus actores y desafíos, fortaleciendo el vínculo entre ciencia, formación avanzada y desarrollo sostenible en la macrozona centro-sur de Chile.

TXS 
TXSPLUS.COM